

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23
e-mail biuro@bpi.waw.pl info@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Przebudowa ulicy Reymonta odcinek na wschód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, w gminie Raszyn

na działkach ewidencyjnych:
191/20, 191/10, 191/11, 191/12, 460, 1236/2
w obrębie Raszyn 01 jednostka ewidencyjna Raszyn

Zagospodarowanie terenu, branża drogowa z odwodnieniem i przebudową wodociągu

Inwestor: Gmina Raszyn, ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn

Zespół autorski:

mgr inż. Danuta Gulczyńska, upr. St-5/88
mgr inż. Michał Nurkiewicz, upr. ZAP/0186/PWOD/11
mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85
mgr inż. Marek Więckowski
inż. Michał Więckowski

Warszawa, luty 2015

Spis zawartości

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Źródła informacji.....	4
3. Stan istniejący	5
4. Projekt zagospodarowania terenu	6
5. Warunki gruntowe i nawierzchnie	7
6. Odwodnienie	9
7. Wodociąg.....	10
8. Roboty wykończeniowe	11
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12-16
Rys. 1 Orientacja. Skala 1:10.000.....	17
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500.....	18
Rys. 2a Projekt zagospodarowania terenu – kanalizacja deszczowa. Skala 1:500.....	19
Rys. 3 Plan sytuacyjno-wysokościowy. Skala 1:500.....	20
Rys. 4 Profil podłużny. Skala 1:50/500.....	21
Rys. 5 Przekrój normalny. Skala 1:50	22
Rys. 6 Rozwiązania szczegółowe – zjazdy i progi. Skala 1:50	23
Rys. 7 Szczegóły konstrukcyjne. Skala 1:10.....	24
Rys. 8 Przekroje poprzeczne. Skala 1:100.....	25
Rys. 9 Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej. Skala 1:50/500	26
Rys. 10.1 Szczegóły odwodnienia - studnie. Skala 1:25.....	27
Rys. 10.2 Szczegóły odwodnienia - wpusty deszczowe. Skala 1:25.....	28
Rys. 11 Profile przykanalików studni wpustowych. Skala 1:100.....	29
Tabela robót ziemnych	30
- Opinia techniczna komunikacyjna nr WL.JD.7111.143.14 z dnia 3.09.2014 wraz z załącznikiem graficznym – Starosta Pruszkowski.	
- Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu z dnia 25.02.2015, znak sprawy WG.6630.117.2015 wraz z załącznikiem graficznym – Starosta Pruszkowski.	
- Zatwierdzenie nr IR.7011.73.14.148.2014.IT w zakresie konstrukcji nawierzchni – Wójt Gminy Raszyn.	
- Uzgodnienie rozwiązań technicznych w zakresie kanalizacji deszczowej – Wójt Gminy Raszyn.	
- Warunki techniczne na wykonanie projektu budowy kanalizacji deszczowej w ul. Reymonta pismo nr IR.7011.73.4.74.2014.AB – Wójt Gminy Raszyn.	
- Uzgodnienie projektu przebudowy wodociągu wraz z przyłączami w ulicy Żeromskiego, str. tytułowa i rys. 1 – GPK EKO-RASZYN.	
- Warunki techniczne dla przebudowy sieci i przyłączy wodociągowych w ul. Żeromskiego w m. Raszyn, gm. Raszyn – pismo nr DT.7037/72/02/14 – GPK EKO-RASZYN.	
- Opinia w zakresie gazociągu średniego ciśnienia, znak sprawy TMTU/641/2014 – Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	
- Notatka służbowa ze spotkania z mieszkańcami w dniu 13.05.2014.	
- Opinia geotechniczna zawierająca warunki gruntowo-wodne – Geostudio	
- Uprawnienia mgr inż. Danuty Gulczyńskiej	
- Zaświadczenie o przynależności od Izby Inżynierów Budownictwa	
- Uprawnienia mgr inż. Michał Nurkiewicza	
- Zaświadczenie o przynależności od Izby Inżynierów Budownictwa	
- Uprawnienia mgr inż. Ewy Więckowskiej	
- Zaświadczenie o przynależności od Izby Inżynierów Budownictwa	
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Dz. U. 69/1991, poz. 299.	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” projektanci oświadczają, że dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na:

***PRZEBUDOWIE ULICY REYMONTA ODCINEK NA WSCHÓD OD UL. GODEBSKIEGO W
MIEJSCOWOŚCI RASZYN 01, W GMINIE RASZYN***

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym nadającym się do wdrożenia, a jej wdrożenie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Reymonta w Raszynie, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie. Przebudowie drogi towarzyszyć będzie budowa kanalizacji deszczowej oraz przebudowa istniejącego wodociągu. Początek przebudowywanego odcinka ulicy ma miejsce na krawędzi jezdni ulicy Godebskiego, a koniec na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 8. Poddany przebudowie wodociąg swoim zakresem wykracza poza zakres przebudowanej jezdni. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego ulicy Reymonta i Godebskiego. Miejsce włączenia przebudowywanego wodociągu zlokalizowane jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 8.

Przebudowa ulicy obejmuje w szczególności:

- o przebudowę jezdni,
- o przebudowę istniejących zjazdów,
- o budowę opasek,
- o budowę kanalizacji deszczowej (roboty wykonać przed robotami drogowymi),
- o przebudowę istniejącego wodociągu (roboty wykonać przed robotami drogowymi).

Długość ulicy objętej przebudową w osi projektowanej jezdni wynosi 207,46 m. Zgodnie z *Rozporządzeniem w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, wymienionym w punkcie 2h, przebudowa dróg publicznych o podanej długości nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracowanie zostało wykonane na zamówienie Gminy Raszyn, ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn.

2. Źródła informacji

Opracowanie wykonano na podstawie następujących zasadniczych źródeł informacji:

- a) mapa geodezyjna terenu objętego projektem w skali 1:500, uaktualniona staraniem Biura Prac Inżynierskich sp. z o.o. przez firmę geodezyjną pani Aldony Kądzieli z Warszawy, wraz ze szczegółową niwelacją geodezyjną,
- b) własna inwentaryzacja terenu objętego projektem,
- c) wyniki badań geotechnicznych podłoża gruntowego wykonanych przez firmę Geostudio z Warszawy w maju 2014 r.,
- d) warunki techniczne, opinie i uzgodnienia z Zamawiającym,

- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 25 lutego 2013 r., poz. 260,
- f) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. z 29 listopada 2013 r., poz. 1409,
- g) Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, Dz. U. 2001 nr 115 poz. 1229 z późn. zmianami,
- h) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 213/2010, poz. 1397, z późniejszymi zmianami,
- i) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, Dz. U. 137/2006, poz. 984,
- j) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430, z późniejszymi zmianami,
- k) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 81 z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 462,
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z 24 września 2013 r., poz. 1129,
- m) Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Reymonta posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi. Większość krawężników betonowych jest wyszczerbionych i skorodowanych przez czynniki atmosferyczne. Szerokość jezdni wynosi około 6,0 m. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, widoczne są ubytki w jezdni, wykruszenia materiałów, spękania podłużne oraz liczne nieszczelne łąty. Stan techniczny jezdni wymaga całkowitej przebudowy. W ciągu całej ulicy brak jest chodnika. Jezdnia wyposażona jest w dwie opaski o szerokościach wahających się od 0,5 m do 1,0 m. Opaski są wykonane z kostki betonowej oraz jako wylewki betonowe. Opaski wykonane z betonu są spękane i wykruszone. Ulica wyposażona jest w dwa progi zwalniające listwowe o prędkości przejazdu do 20 km/h.

Szerokość pasa drogowego ulicy Reymonta wynosi około 7,7 m.

W sąsiedztwie ulicy znajduje się zwarta zabudowa mieszkaniowa wsi Raszyn. W sąsiedztwie ulicy Reymonta znajduje się kawiarnia z miejscami do parkowania zlokalizowanymi na terenie prywatnym bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne. Brak odwodnienia pasa drogowego.

W przestrzeni ulicy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, a także napowietrzna linia oświetleniowa i zasilająca budynki w energię elektryczną ze słupami zlokalizowanymi przy ogrodzeniach posesji oraz napowietrzna linia telekomunikacyjna ze słupami zlokalizowanymi przy ogrodzeniach posesji.

4. Projekt zagospodarowania terenu

Dla terenu objętego projektem sporządzony jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, z którego wynika, że ulica Reymonta na odcinku od ul. Godebskiego do al. Krakowskiej jest drogą lokalną.

Prędkość projektowa jaką przyjęto wynosi 30 km/h na terenie zabudowanym. Na całym odcinku ulicy objętym opracowaniem zaprojektowano nową konstrukcję jezdni i zjazdów.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50 m z obustronnymi opaskami. Szerokość opasek wynosi: po prawej stronie od 1,4 m do 1,5 m, po lewej stronie od 0,8 m do 1,0 m. Przekrój jezdni zaprojektowano jednostronny ze spadkiem 2% w kierunku ścieku przy krawężniku. Zgodnie z wymogami GDDKiA przebudowa ulicy Reymonta nie ingeruje w pas drogi krajowej nr 8, a szerokość jezdni na końcu opracowania została dostosowana do szerokości istniejącej na styku z pasem drogowym we władaniu GDDKiA. Pochylenia podłużne niwelety wynoszą od 0,30% do 1,46%. Załamania niwelety nie wyokrąglano łukami pionowymi. Poddana przebudowie ulica została wyposażona w dwa progi zwalniające listwowe prędkości przejazdu do 30 km/h. Zaprojektowano jedno przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Godebskiego.

Zaprojektowane elementy zagospodarowania terenu mieszczą się całkowicie w pasie drogowym ulicy Reymonta. Zestawienie powierzchni:

◦ jezdnia	1 079 m ²
◦ chodnik	45 m ²
◦ opaska jezdni	336 m ²
◦ zjazdy	107 m ²
◦ progi zwalniające	39 m ²

- zieleńce 28 m²
- **ogółem** 1 634 m²

Charakter ulicy pozostaje bez zmian, nadal będzie to ulica przeznaczona do ruchu obsługującego przyległe posesje oraz stanowiąca jedno z połączeń zachodniej części Raszyna z drogą krajową nr 8 – Aleją Krakowską. Dominującym ruchem jest ruch pojazdów osobowych. Pojazdy większe będą pojawiać się wyłącznie jako obsługa posesji (przeprowadzki, służby komunalne itp.). Bez zmian pozostają lokalizacje zjazdów na posesje.

Teren ten nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w jej otoczeniu. Nie podlega również ochronie środowiska, nie leży w obszarze Natura 2000 ani w jego pobliżu.

Ulica po przebudowie będzie dostępna dla osób niepełnosprawnych.

5. Warunki gruntowe i nawierzchnie

Na podstawie wyników badań podłoża gruntowego stwierdzono, że budowa geologiczna terenu w rejonie przebudowywanych ulic jest prosta. W podłożu wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- nasypy żużlowo-piaszczyste z gruzem o miąższości 1,2 m,
- piaski drobne i piaski gliniaste nawiercone pod nasypami w otworze nr 1 sięgające do głębokości 1,5 m ppt,
- piaski gliniaste na gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym sięgające do 2,0 m ppt. we wszystkich otworach.

Wody gruntowej nie nawiercono.

Warunki wodne określono jako dobre, grunty sklasyfikowano jako niewysadzinowe, a grupę nośności podłoża przyjęto jako G1.

Przewidziano ulepszenie podłoża gruntowego poprzez ułożenie warstwy pospółki o grubości 10 cm pod konstrukcjami nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika i opaski celem ujednolicenia jego właściwości i poprawy zagęszczalności.

Zaprojektowano następujące konstrukcje (na podłożu G1):

Jezdnia

- o kostka betonowa koloru szarego behaton gr. 8 cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- o górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 8 cm,
- o dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 gr. 12 cm,

- o pospółka gr. 10 cm.

Zjazdy

- o kostka betonowa koloru czerwonego behaton gr. 8 cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- o pospółka 10 cm.

Opaska jezdni/chodnik

- o kostka betonowa koloru szarego behaton gr. 8 cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- o pospółka 10 cm.

Progi zwalniające

- o kostka betonowa koloru czerwonego behaton gr. 8 cm,
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- o warstwa wyrównawcza z betonu cementowego C12/15 gr. zmienna min. 4 cm,
- o górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 8 cm,
- o dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 gr. 12 cm,
- o pospółka gr. 10 cm.

Żółte płyty z wypustkami

- o płytki żółte z fakturą rozpoznawalną przez osoby niewidome gr. min 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,
- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- o pospółka 10 cm.

Zieleńce

- o warstwa ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem trawą.

Ściek przy krawężniku

- o ściek z kostki betonowej prostokątnej 10x20 cm (dwa rzędy kostki gr. 6 cm)
- o podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- o górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 8 cm,

- o dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 gr. 12 cm,
- o pospółka gr. 10 cm.

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki wystające uliczne 15x30 cm, a obniżone 15x22 cm z fazą na krawędziach przejść przez jezdnię i zjazdów. Zjazdy na posesję obramowane są opornikiem 12x25 cm. Wszystkie krawężniki betonowe oraz oporniki ustawiane są na ławie z betonu C12/15; wysokość (światło) krawężników wystających 12 cm (ponad dno ścieku przy krawężniku 14 cm), krawężników obniżonych 2 cm (ponad dno ścieku przy krawężniku 4 cm). Obrzeża chodnikowe 8x30 cm, betonowe, dwuwarstwowe, wibroprasowane, na ławie betonowej. Kostka brukowa prostokątna w ściekach, a dwuteownik na jezdni, chodnikach, zjazdach i progach zwalniających. Na krawędzi przejścia przez jezdnię należy ułożyć 2 rzędy żółtych płyt chodnikowych z wypustkami 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe uzyskuje się dzięki pochyleniom podłużnym i poprzecznym jezdni w kierunku ścieku. Wody opadowe płynące ściekiem będą spływać do studzienek ściekowych z osadnikami, a następnie poprzez przykanaliki do studni rewizyjnych i dalej do zamkniętej kanalizacji deszczowej.

Projekt przewiduje budowę kanalizacji deszczowej, o długości około 200 m z włączeniem jej w istniejącą studnię S0 zlokalizowaną przy skrzyżowaniu z ulicą Godebskiego.

Z uwagi na przeciążoną istniejącą kanalizację deszczową zachodzi konieczność retencji wody opadowej oraz ograniczenia natężenia zrzutu do wartości 5% natężenia spływu z terenu utwardzonego. W celu retencji wody opadowej zaprojektowano kanał deszczowy o średnicy DN400, a w celu ograniczenia przepływu wody zastosowano pionowy regulator przepływu (CEV) o parametrach charakterystycznych:

$$- Q_{\max} = 1,5 \text{ l/s}$$

$$- H_{\max} = 2,0 \text{ m}$$

Wielkość spływów określono dla intensywności opadu 174 l/s/ha, występującego z częstotnością 1 raz na 5 lat, to jest z prawdopodobieństwem 20 %. Retencję zaplanowano zarówno w kanałach jak i w studniach rewizyjnych. Dla tak przyjętych parametrów technicznych kanalizacji deszczowej objętość układu odwodnienia wystarczy na około 18 min opadu o intensywności 174 l/s/ha, natomiast opróżnianie napełnionego systemu będzie trwało około 6 godzin.

Studzienki wpustowe zaprojektowano z kręgów betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem o głębokości 80 cm. Wpust deszczowy żeliwny klasy D-400 montowany na zawiasach oparty bezpośrednio na pierścieniu odciążającym. Przykanaliki należy wykonać z rur PVC DN200 klasy $SN \geq 12$ układanymi na ławie z pospółki o grubości warstwy nie mniejszej niż 10 cm z podbiciem pod rurę.

Z uwagi na konieczność retencji wody opadowej zaprojektowano kanał deszczowy z rur PVC DN400 klasy $SN \geq 12$ układanymi na ławie z pospółki o grubości warstwy nie mniejszej niż 10 cm z podbiciem pod rurę. Studnie rewizyjne zaprojektowano z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm z betonową kinetą. Połączenia kanałów i przykanalików ze studniami i wpustami zaprojektowano jako przejścia szczelne. Włazy na studniach rewizyjnych klasy D-400 należy wykonać z żeliwa bez wypełnienia betonowego, jako zabezpieczenie przed kradzieżą należy montować włazy na zawiasach. Wszystkie studnie muszą być wyposażone w pierścień odciążający.

Zasypkę rur i studzienek należy wykonać z piasku rodzimego bez kamieni, warstwami po 20 cm, z zagęszczaniem do wskaźnika co najmniej 0,97 na głębokości poniżej 2,0 m, do wskaźnika 1,0 na głębokości od 1,0 m do 2,0 m, a do wskaźnika co najmniej 1,03 na głębokości do 1,0 m poniżej poziomu jezdni. Studzienki ściekowe i włazy studni rewizyjnych wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych przed układaniem warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni.

Roboty związane z odwodnieniem należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności zwłaszcza w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej prowadzić ręcznie.

7. Wodociąg

W przestrzeni ulicy znajduje się istniejąca żeliwna sieć wodociągowa Ø100 mm wraz z przyłączeniami. Sieć ta jest w złym stanie technicznym.

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci wodociągowej rozdzielczej z rur PE-HD PE100 SDR11 o średnicy Ø110 mm o połączeniach zgrzewanych doczołowo. Dodatkowo przebudowane zostaną wszystkie istniejące przyłącza zlokalizowane w granicach pasa drogowego na rury PE100 o średnicy Ø40 mm. W ramach przebudowy zaprojektowano hydranty ppoż. Ø80 mm podziemne z samoczynnym odwodnieniem oraz armaturę odcinającą. Dodatkowo projektuje się dwa nowe przyłącza wodociągowe, do posesji które w stanie istniejącym połączenie mają poprzez działki sąsiednie.

Istniejący wodociąg przebiega pod projektowanym krawężnikiem i w bliskiej odległości od słupów energetycznych. Dodatkowo koliduje z projektowaną w ramach przebudowy drogi kanalizacją deszczową. W związku z powyższym zdecydowano się na przebudowę wodociągu po nowej trasie. Przy czym lokalizacja przyłączy do budynków pozostaje bez zmian.

Przewód wodociągowy należy włączyć w istniejącą sieć wodociągową Ø100 (żeliwo) od strony ulicy Godebskiego i w istniejącą sieć wodociągową Ø200 (żeliwo) zlokalizowaną w Alei Krakowskiej. Odcinek przewodu wodociągowego przechodzący pod ulicą Godebskiego ułożyć należy w rurze osłonowej.

Włączenie przyłączy do projektowanego wodociągu wykonać należy poprzez opaski pełne kołnierzone DN110/50. Za opaską zamontować należy zasuwę kołnierzową domową Ø50 mm z obudową teleskopową i skrzynką uliczną. Przyłącza wodociągowe na odcinkach przechodzących pod jezdnią układać należy w rurach osłonowych.

Dla zapewnienia pełnego układu zasuw w miejscach włączenia, zaprojektowano włączenia do istniejących sieci poprzez trójniki żeliwne kołnierzone, za którymi zamontować należy zasuwę kołnierzową.

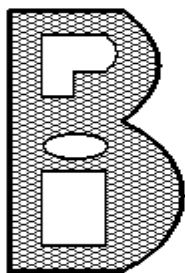
Projekt przebudowy istniejącego wodociągu stanowi oddzielne opracowanie.

8. Roboty wykończeniowe

Przy wykonywaniu warstw ścieralnych nawierzchni jezdni, chodników, opasek, zjazdów oraz progów zwalniających należy wyregulować wysokościowo napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych (wpusty uliczne, włazy studni rewizyjnych i telefonicznych, skrzynki gazowe i wodociągowe, hydranty w poziomie terenu itp.) do poziomu sąsiadujących nawierzchni.

Na zakończenie robót drogowych należy zielenie oczyścić ze śmieci i gruzu, splantować, pokryć warstwą ziemi roślinnej o grubości 10 cm oraz obsiać trawą.

Na końcu cyklu robót należy wprowadzić zaktualizowaną stałą organizację ruchu. Wymagania względem elementów oznakowania pionowego i poziomego podano w projekcie stałej organizacji ruchu.



BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23
e-mail biuro@bpi.waw.pl info@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Przebudowa ulicy Reymonta odcinek na wschód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, w gminie Raszyn

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestor: Gmina Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

Opracowali:
mgr inż. Danuta Gulczyńska, upr. St-5/88
mgr inż. Michał Nurkiewicz, upr. ZAP/0186/PWOD/11
mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85

Warszawa, luty 2015

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, Dz. U. 120/2003, poz. 1126.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach przebudowy ulicy Reymonta w Raszynie wraz z odwodnieniem i przebudową istniejącej sieci wodociągowej przewiduje się wykonanie następujących robót:

- o rozbiórki nawierzchni jezdni, opasek, chodników i zjazdów z załadunkiem i wywozem gruzu,
- o przebudowa istniejącego wodociągu wraz z przyłączami na odcinku od wodociągu do granicy pasa drogowego z częściowym demontażem starego wodociągu,
- o wykonanie wykopów pod elementy układu odwodnienia,
- o wykonanie studni rewizyjnych betonowych,
- o wykonanie studni wpustowych betonowych,
- o ułożenie rur kanalizacyjnych PVC DN400 oraz przykanalików PVC DN200,
- o montaż ogranicznika przepływu wody deszczowej,
- o zasypanie wykopów z zagęszczeniem zasyпки,
- o wykonanie wykopów pod nawierzchnie z wywozem gruntu,
- o dowieszenie, rozłożenie i zagęszczenie pospółki jako podłoża pod nawierzchnie,
- o ustawienie krawężników na ławach betonowych z oporem i obrzeży chodnikowych na ławach betonowych,
- o ułożenie podbudów z kruszywa łamanego,
- o wykonanie warstw ścieralnych jezdni, chodników, opasek, zjazdów oraz nawierzchni progów zwalniających z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- o regulacja wysokościowa elementów armatury podziemnych sieci uzbrojenia terenu,
- o wykonanie zieleńców,
- o wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Powyższe roboty powinny zostać wykonane w trakcie jednego procesu budowlanego w przybliżeniu w podanej kolejności, przy czym roboty sanitarne i odwodnieniowe należy wykonać przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W stanie istniejącym ulica Reymonta posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi, jej szerokość wynosi około 6,0 m. W sąsiedztwie ulicy znajduje się zwarta zabudowa mieszkaniowa wsi Raszyn. W sąsiedztwie ulicy Reymonta znajduje się kawiarnia z miejscami do parkowania

zlokalizowanymi na terenie prywatnym bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne. Brak odwodnienia pasa drogowego.

W przestrzeni ulicy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, a także napowietrzna linia oświetleniowa i zasilająca budynki w energię elektryczną ze słupami zlokalizowanymi przy ogrodzeniach posesji oraz napowietrzna linia telekomunikacyjna ze słupami zlokalizowanymi przy ogrodzeniach posesji.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie

Nie występują elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać nadmierne zagrożenie, większe niż zazwyczaj na ulicy o lokalnym znaczeniu w zabudowie jednorodzinnej. Pewne zagrożenie wynika ze współdzielenia przestrzeni ulic przez pojazdy i pieszych.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Podczas robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z:

- o prowadzenia robót na ulicy, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można zmniejszyć właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- o prowadzenia robót na ulicy, po której odbywa się ruch pieszy; w związku z tym piesi będą przechodzić przez lub w pobliżu miejsc prowadzenia robót; skalę tych zagrożeń można zredukować właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót oraz zapewniając dogodne dojścia i dojazdy do posesji położonych przy ulicy objętej robotami,
- o prowadzenia robót przy użyciu dźwigu, maszyn budowlanych, samochodów ciężarowych, sprzętu mechanicznego oraz narzędzi o napędzie elektrycznym lub spalinowym,
- o wykonywania wykopów pod nawierzchnie drogowe, elementy odwodnienia ulicy oraz przebudowę istniejącej sieci wodociągowej;
to zagrożenie można zmniejszyć koniecznie oszalowując ściany głębokich wykopów oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót, tak by nie dostały się do wykopów osoby postronne; wodę gromadzącą się w wykopach należy odpompowywać.

5. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do robót mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- o grożących niebezpieczeństwach,
- o sposobach zapobiegania im,
- o konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- o konieczności zachowania szczególnej ostrożności na i przy jezdniach,
- o konieczności zachowania szczególnej ostrożności przy pracy na wysokości,
- o konieczności zachowania zwiększonej ostrożności przy robotach prowadzonych w sąsiedztwie przewodów, kabli, armatury urządzeń podziemnych, słupów, drzew i ogrodzeń, w tym ręcznego wykonywania wykopów,
- o konieczności odłączenia napięcia przed przystąpieniem do przyłączania wykonanych instalacji do sieci elektrycznej,
- o konieczności oszalowania ścian głębokich wykopów,
- o konieczności zachowania trzeźwości w czasie pracy,
- o konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne itd.),
- o konieczności utrzymywania w czystości miejsca robót oraz przyległych odcinków jezdni i chodników,
- o miejscu znajdowania się środków łączności,
- o miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- o miejscu znajdowania się apteczki.

6. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy zastosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- o opracować i realizować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- o wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załączniki do Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- o wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót,
- o zapewnić wystarczające oświetlenie terenu budowy w porze nocnej,
- o zapewnić dozór terenu budowy poza okresami wykonywania robót,
- o składować materiały w miejscu i w sposób nieutrudniający ruchu kołowego i pieszego oraz niezagrożający jego bezpieczeństwu,

- o zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych,
- o koniecznie odłączyć napięcie przed przystąpieniem do przyłączania wykonanych instalacji elektrycznych do sieci energetycznej i skontrolować to odłączenie,
- o używać podnośnika z koszem z barierką przy robotach na wysokości,
- o koniecznie oszalować ściany głębokich wykopów,
- o odpompowywać wodę gromadzącą się na dnie wykopów,
- o uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu,
- o eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.,
- o myć z błota zabrudzone koła i podwozia pojazdów opuszczających teren budowy,
- o regularnie sprzątać przyległe odcinki jezdni i chodników,
- o ograniczać emisję hałasu związanego z wykonywaniem robót,
- o eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażyć teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe,
- o wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją projektową oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej,
- o zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy itp.),
- o dopuszczać do pracy wyłącznie tych pracowników, którzy mają za sobą aktualne badania okresowe i przeszkolenie w zakresie BHP oraz zostali poinstruowani na stanowisku pracy.

Tabela robót ziemnych

Raszyn ul. Reymonta													
L.p.	kilometraż	Powierzchnia przekroju [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległość między przekrojami [m]	Objętość [m ³]		Objętość do użycia na miejscu [m ³]	Nadmiar objętości na odcinku [m ³]		Alegbraiczna suma objętości od początkowego przekroju [m ³]	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy (-)	nasypy (+)		wykopy (-)	nasypy (+)	wykopy (-)	nasypy (+)
1	3.17	5.11	0.00	3.77	0.00	21.83	82.3	0.0	0.0	82.3	0.0	-	-
2	25.00	2.42	0.00	2.12	0.00	25.00	53.0	0.0	0.0	53.0	0.0	82	0
3	50.00	1.81	0.00	2.07	0.00	25.00	51.8	0.0	0.0	51.8	0.0	135	0
4	75.00	2.33	0.00	2.47	0.00	25.00	61.8	0.0	0.0	61.8	0.0	187	0
5	100.00	2.61	0.00	2.47	0.00	25.00	61.8	0.0	0.0	61.8	0.0	249	0
6	125.00	2.32	0.00	2.42	0.00	25.00	60.5	0.0	0.0	60.5	0.0	311	0
7	150.00	2.52	0.00	2.55	0.00	25.00	63.8	0.0	0.0	63.8	0.0	372	0
8	175.00	2.57	0.00	2.53	0.00	25.00	63.3	0.0	0.0	63.3	0.0	436	0
9	200.00	2.49	0.00	2.60	0.00	10.28	26.7	0.0	0.0	26.7	0.0	499	0
10	210.28	2.70	0.00									526	0

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz § _____
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. DANUTA MARIA GULCZYŃSKA c. Jerzego
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony(a) dnia 28 maja 1957 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji _____
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanita-
rycznych :

- 1/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu.-



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY
Krzysztof Rzechowski
mgr inż. arch. Krzysztof Rzechowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PLD-Q7I-JKL *

Pani DANUTA MARIA GULCZYŃSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1818/01
adres zamieszkania ul. KOPCIŃSKIEGO 9 m 9, 02-777 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054,0055/0026/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Michał Nurkiewicz

urodzony dnia 23 lipca 1980 r. w Węgrowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0186/PWOD/11**

**w specjalności drogowej
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

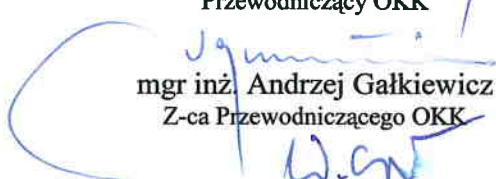
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Michał Nurkiewicz
ul. Warcisława 27B/6, 71-667 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RT2-3ND-AE7 *

Pan MICHAŁ NURKIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0072/14
adres zamieszkania ul. FABRYCZNA 19, 07-132 OSTRÓWEK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
– Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. EWA LUDWIKA WIECKOWSKA c. Ignacego
magister inżynier budownictwa drogowego
urodzony(a) dnia 31.01.1950 r. Tomaszów Lub.

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lot-
niskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowy nie będących budynkami.



W. A. S. T. E. P. C. A.
Naczelnego Architekta Warszawy
mgr inż. Arch. Jerzy Andrzej Słowakowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KA7-P36-19B *

Pani EWA LUDWIKA WIĘCKOWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1700/01
adres zamieszkania ul. PUSZCZYKA 18 A m 8, 02-785 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA

z dnia 18 lipca 1991 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229, z 1981 r. Nr 12, poz. 57, z 1983 r. Nr 44, poz. 200 i 201, z 1984 r. Nr 35, poz. 185 i 186, z 1987 r. Nr 21, poz. 124, z 1988 r. Nr 41, poz. 324 oraz z 1990 r. Nr 34, poz. 198) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 i Nr 22, poz. 121, z 1986 r. Nr 26, poz. 127, z 1988 r. Nr 42, poz. 334 oraz z 1989 r. Nr 49, poz. 280) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) w specjalności architektonicznej — w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³”;

2) w § 4:

- a) w ust. 1 wyrazy „w budownictwie osób fizycznych” zastępuje się wyrazami „w zakresie obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schernatach technicznych”;
- b) w ust. 2 wyrazy „w budownictwie osób fizycznych” zastępuje się wyrazami „w budownictwie jedno-

rodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³”;

3) w § 5:

- a) w ust. 1 pkt 4 skreśla się,
- b) w ust. 2 wyrazy „ust. 1 pkt 3 i 4” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 3”;
- c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W zakresie budownictwa jednorodzinnego, zagrodowego oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ osoby, o których mowa w ust. 1 pkt 3, posiadające kwalifikacje w zakresie robót konstrukcyjno-budowlanych, są uprawnione do kierowania budową.”;

4) w § 6:

- a) w ust. 1 wyrazy „w budownictwie osób fizycznych” zastępuje się wyrazami „w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³”;
- b) ust. 2 skreśla się,
- c) w ust. 3 wyrazy „w budownictwie osób fizycznych”, „typowych i” oraz pkt 2 i oznaczenie pkt 1 skreśla się,
- d) w ust. 4 wyrazy „w budownictwie osób fizycznych” zastępuje się wyrazami „w budownictwie jedno-

rodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³”;

e) dotychczasowe ust. 3 i 4 otrzymują oznaczenie ust. 2 i 3,

5) w § 8 w ust. 1 w pkt 1 wyrazy „państwowej jednostce projektowania” zastępuje się wyrazami „podmiocie gospodarczym posiadającym osobowość prawną”;

6) w § 9:

- a) w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „w jednostce gospodarki uspołecznionej” zastępuje się wyrazami „w podmiocie gospodarczym posiadającym osobowość prawną”;
- b) w ust. 2 wyrazy „jednostkami gospodarki uspołecznionej” zastępuje się wyrazami „osobami prawnymi”;
- c) w ust. 6 skreśla się wyraz „państwowych”, pkt 1 oraz oznaczenie pkt 2,

7) w § 11 w pkt 1 wyrazy „oryginal lub notarialny” oraz wyrazy „i świadectwa czeladniczego lub tytułu robotnika wykwalifikowanego” skreśla się,

8) w § 13:

- a) w ust. 1 w pkt 3 lit. b) wyrazy „lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych” zastępuje się wyrazami „nawierzchni lotniskowych”;
- b) w ust. 2:
 - w pkt 1 po przecinku dodaje się wyrazy „chyba że osoba zainteresowana wystąpi o stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego w trybie ust. 1”;
 - pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) funkcji kierownika budowy pełnionej przez mistrza w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³”;

c) użyte w ust. 1, ust. 4 i ust. 5 wyrazy „organ administracji państwowej stopnia powiatowego” zastępuje się wyrazem „wojewoda”;

d) ust. 6 i 7 skreśla się,

e) dotychczasowy ust. 8 otrzymuje oznaczenie ust. 6 i następujące brzmienie:

„6. Osoba biorąca udział w pracy zespołu kwalifikacyjnego otrzymuje od każdego rozpatrzonego wniosku wynagrodzenie, pokrywane z budżetu właściwego urzędu wojewódzkiego, w wysokości 1% najniższego wynagrodzenia określonego w przepisach odrębnych.”;

9) w § 16 w ust. 1 i 2 użyte w odpowiednich przypadkach wyrazy „właściwy organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego” zastępuje się użytym w tym samym przypadku wyrazem „wojewoda”.

§ 2. 1. Osoby, które uzyskały stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie osób fizycznych, mogą pełnić te funkcje w zakresie określonym niniejszym rozporządzeniem.

2. Wojewodowie, na wniosek osób, o których mowa w ust. 1, dokonają w wydanych decyzjach o stwierdzeniu posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie adnotacji o zmianie zakresu uprawnień do pełnienia tych funkcji.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa:

A. Glapiński